

## Рукав тормозной Semperit FBU



**Применение:** Гибкий тормозной соединительный рукав для использования при сцепке железнодорожных вагонов.

### Показатели:

- Данные рукава изготавливаются согласно UIC 830-1/V: 1981 или согласно техническим условиям поставки (ТЛ) потребителя (уполномоченный орган железной дороги).
- Поверхность: огнестойкая согласно DIN 5510-2:1991.

### Стандарты/разрешения:

- UIC830-1/V:1981
- Разные национальные железнодорожные стандарты

### Примечание:

- Поставка выполняется в требуемых заказчиком бухтах и длинах
- Поскольку безопасность движения поездов зависит от безупречной функции рукавов, то сырьё, изготовление и окончательный контроль подлежат строгим испытаниям в целях постоянного обеспечения равномерного качества тормозных рукавов

**Рабочая температура:** -40°C / +70°C

**Запас прочности:** 7:1.

**Внутренний слой:** NR/BR, чёрный

**Усиление:** Тканевая навивка

**Наружный слой:** CR, чёрный, отпечаток от текстильного бандажа.



Санкт-Петербург

+7 (812) 677 71 55

Екатеринбург

+7(343) 345 63 08

Новокузнецк

+7(3843) 20 97 28

**Маркировка:** клеймением согласно UIC 830-1 /V, или же согласно техническим условиям поставки заказчика

Внутренний диаметр (мм)	Внутренний диаметр (дюйм)	Толщина стенки (мм)	Наружный диаметр (мм)	Рабочее давление (бар)	Количество вкладышей	Масса (кг/м)
16,0	5/8			10		
22,0	7/8			10		
28,0	-			10		
35,0	13/8			10		



Санкт-Петербург

+7 (812) 677 71 55

Екатеринбург

+7(343) 345 63 08

Новокузнецк

+7(3843) 20 97 28